

Veteran Posten

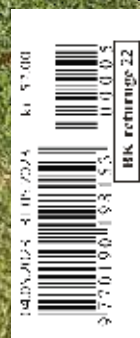
Klassisk
BIL & MC

Mercedes-Benz 190 SL

–man behøver ikke selv at skulle skrue i klassikeren



**Aermacchi
Ala Verde 250**



Nr. 72,00 • Skr. 70,00

VeteranPosten

Adresse:

VeteranPosten
Søvejen 1
DK-6500 Vejens

Telefoner:

Redaktion: 7640 0014
Mandag-fredag 9:00-12:00
E-mail: info@veteranposten.dk
WWW: www.veteranposten.dk

Redaktion:

Steen Jørgensen (ansvarsh.)
Sanne Jakobsen

Udgiver/Produktion:

HS Media
ISSN 1901-9815

Skribenter:

Jørgen Kjær
Jens Robdrup
Niels Jonassen
Palle Høst Andersen
Kim Scholer

DTP:

Tina Dons Laursen

Abonnement:

Pr. halvår kr. 239,- incl. moms
Pr. år kr. 450,- incl. moms.
Pr. år kr. 950,- incl. moms. (Udland)

Tegner du abonnement er din garanti, at du til enhver tid kan opsige dit abonnement til udløb af en periode.

Gaveabonnement:

-En gave man bliver mindet om måned efter måned. Bestiller du et gaveabonnement vil du i løbet af få dage modtage det seneste nummer af VeteranPosten samt et gavekort der er udfyldt med gavemodtagerens navn og adresse samt et indbetalingskort. Har gave giver og gavemodtager samme adresse fremsendes det i neutral kuvert. Et gavekort kan ikke ombyttes til kontanter.

Distribution:

FK Distribution
Postnord
Bladkompagniet (Kiosker)

Eftertryk:

Kun efter aftale og altid med kildeangivelse.

Indlæg der bringes i bladet står for forfatterens egen mening og udtrykker nødvendigvis ikke bladets holdning.

Side 4 Der er mange mænd, der tror, at vi kvinder ikke fatter noget, fordi vi ikke selv skruer!



Det har gennem tiden i mange klassikerkrædse været en udbredt opfattelse, at har man en gammel bil eller motorcykel, skulle man også selv kunne skrue i dem og holde dem ved lige. Og med fare for at træde lidt i spinaten har mange da også haft den opfattelse, at det kunne kvinder da slet ikke. Men hvorfor skulle man egentligt ikke kunne nyde klassikerlivet og de gamle biler og motorcykler uden selv at kunne skrue?

Side 16 Bertram nåede ikke som planlagt hele vejen rundt om Jylland på sin Ciao



Har vi ikke alle haft en ungdomsdrøm om bare at pakke knallerten med det mest nødvendige og så bare tage derudad, og så se hvad der sker? Måske til udlandet, måske hele Danmark. Den drøm havde Bertram Buchhave Nørlem fra Aarhus også, og han satte sig for at opfylde den. Men først skulle der jo findes en passende knallert.

Side 32 Gode nyheder om retssagen om replika Jaguar Type C



Pensionistægteparret Karl og Ann-Christine Magnusson fra Göteborg kunne risikere at miste både hus og hjem på baggrund af dommen for at krænke Jaguar Land Rovers rettigheder til den gamle Jaguar Type-C, der så dagens lys i 1951, og som startede med flere sejre på Le Mans. Jaguar Land Rover oplyser, at de har tilbudt ægteparret et forlig, hvor de kunne beholde deres replika, men den udlægning er de slet ikke enige i. Derfor er deres samling af Jaguarer allerede solgt, og hus og hjem ville ryge samme vej, hvis de tabte deres anke til den svenske højesteret. Det blev heldigvis for ægteparret ikke nødvendigt, da de vandt ankesagen.

Side 36 Aermacchi Harley-Davidson Ala Verde 250



I motorcykelhistorien findes der en lang række firmaer, som startede med f.eks. produktion af krigsfly, men som af forskellige årsager pludselig måtte se sig om efter andre ting at udvikle og sælge. Efter Anden Verdenskrig var det især hos krigens tabere, at fabrikanten som Heinkel, Mitsubishi og Aermacchi, af bitter nød hurtigt omstillede sig til civile produkter; alt fra potter og pander til små motorcykler.

4 Der er mange mænd, der tror, at vi kvinder ikke fatter noget, fordi vi ikke selv skruer!

10 Austin Mini kassevogn

16 Bertram nåede ikke som planlagt helt rundt om Jylland

20 Har du også oplevet et strandet rstaeringsprojekt?

26 Wedelslund med Bugattier og Ellerter

28 Den stjalne bil dukkede op i en lade på Fyn

30 Start veteranen og rejs tilbage i tiden med TimeWinder

32 Gode nyheder fra Sverige om retsagen om replika Jaguar Type C

34 Rallykører for en dag

36 Aermacchi Harley-Davidson Ala Verde 250

42 35 år med brandmuseum

44 FIVA og den historiske køretøjsgruppe for MEP'ere

44 Nyt fra FIVA og deres lovgivningskommission

45 MhS: Emaljeskilte til museer

46 Tegn abonnement

47 Aktivitetskalender

51 VW Golf 1 cabriolet Quartett - Står stadig som en smuk perle

52 Indsend annonce

53 Rubrikannoncer

98 Næste nummer

Næste nummer udkommer torsdag den 1. juni 2023

læs bl.a. i næste nummer

Gå ikke glip af næste nummer - bestil et abonnement



I vores nye serie om værksteder, der restaurerer og holder klassikere vedlige, besøger vi John Tulstrup Petersen.

.....

og meget mere

Henrik Nielsen må desværre med stor sorg af helbredsmæssige årsager afhænde verdens største Fergusonsamling, Danmarks Fergusonmuseum eller måske helt opløse det.

.....



Hvordan får vi fat i de unge?
Vi har spurgt klassikerfolket og de unge selv!port!

.....



Efter Honda CB750 i 1969 havde taget verden med storm, dukkede Honda CB500 Four og CB350 Four op i 1972.

.....



Næste nummer udkommer den 1. juni 2023



Indlæg til VeteranPosten

Har du historien?

- Skriv den til os
- Send i brev eller som E-mail, eller CD.
- Forkortelser - bør udelades.
- Fotos må meget gerne medsendes, gerne i farver.
- Husk at angive afsender.

Med venlig hilsen
Redaktionen