

Veteran Posten

Klassisk
BIL & MC

Mercedes 220 SE Coupe

Jette og Erik Ammitzbøll har en fælles lidenskab for deres Mercedes modeller



**Honda CB750A Hondamatic
& Moto Guzzi Convert**

Nkr. 72,00 • Skr. 70,00

02-02-2023 - 01-02-2023 Kr. 52,00



VeteranPosten

Adresse:

VeteranPosten
Søvejen 1
DK-6500 Vojsen

Telefoner:

Redaktion: 7640 0014
Mandag-fredag 9:00-12:00
E-mail: info@veteranposten.dk
WWW: www.veteranposten.dk

Redaktion:

Steen Jørgensen (ansvarsh.)
Sanne Jakobsen

Udgiver/Produktion:

HS Media
ISSN 1901-9815

Skrivere:

Jørgen Kjær
Jens Robdrup
Niels Jonassen
Palle Høst Andersen
Kim Scholer

DTP:

Tina Dons Laursen

Abonnement:

Pr. halvår kr. 239,- incl. moms
Pr. år kr. 450,- incl. moms.
Pr. år kr. 950,- incl. moms. (Udland)

Tegner du abonnement er din garanti, at du til enhver tid kan opsige dit abonnement til udløb af en periode.

Gaveabonnement:

-En gave man bliver mindet om måned efter måned. Bestiller du et gaveabonnement vil du i løbet af få dage modtage det seneste nummer af VeteranPosten samt et gavekort der er udfyldt med gavemodtagerens navn og adresse samt et indbetalingskort. Har gavegiver og gavemodtager samme adresse fremsendes det i neutral kuvert. Et gavekort kan ikke ombyttes til kontanter.

Distribution:

FK Distribution
Postnord
Bladkompagniet (Kiosker)

Eftertryk:

Kun efter aftale og altid med kildeangivelse.

Indlæg der bringes i bladet står for forfatterens egen mening og udtrykker nødvendigvis ikke bladets holdning.

Side 4 Rover 3500

Rover er et af Englands hæderkronede mærker, etableret i 1878, først med produktion af cykler, fra 1902 motorcykler og siden 1912 med biler. Mærket var for dem der ville have noget lidt bedre end en Ford eller Morris, men stadig en traditionelt opbygget bil. Ikke at det alt sammen var pænt og konservativt, for der var lige et par bemærkelsesværdige eksperimenter, som en elektrisk bil i 1888 og i efterkrigsårene en række biler og lastbiler med jetturbiner, inklusive en racer der deltog i 24-timers løbet i Le Man

Side 22 Honda CB750A Hondamatic & Moto Guzzi Convert

Hvad gør man, når man som Christian Olsen foretrækker både store gamle motorcykler og automatgear? Køber begge de to slags, der kom på markedet i 1970'erne.

Motorcykler med automatisk gearkasse har ikke just domineret mc-historien. Ner-A-Car fra 1920'erne (Veteranposten, marts 2019) havde en trinløs kraftoverførsel, som dog var manuelt betjent. Fem årtier senere udviklede svenske Hägglund en motorcykel med en DAF-lignende 'Variomatic' transmission for militæret, og i 1986 satte Husqvarna en motocross maskine med 3-trins automat på sit program.

Side 10 Er ombygning af klassikeren til elbil en helligbrøde?

Et stigende antal virksomheder, spændende fra specialforretninger til store bilfabrikanter, tilbyder salg af elektriske køretøjer baseret på historiske køretøjer som donor, og hvor hele motorenheden udskiftes til en elektrisk enhed ligesom drivmidlet lagres på batterier. På denne måde er det blevet muligt at bibeholde den klassiske fremtoning af køretøjet, medens løsningen samtidig indfrier nutidens miljømæssige krav og standarder. Løsningen muliggør ofte også en øgning af den tilgængelige effekt for føreren.

Side 50 Mange gætterier, da den luftkølede Folkevogn skulle erstattes med noget mere tidssvarende i 1970'erne

Kunne du tænke dig at slå bagklappen op og nyde solnedgangen ved vestkysten eller måske nyde solopgangen fra sengen ved en østvendt kyst og senere lade ferieturen gå lige hen, hvor du ønsker uden behov for hotelbestilling eller anden planlægning – måske blot ud i det blå ad de små veje? Så er ferielivet i en klassisk van eller retrocamper måske svaret på drømmen. Den har mange allerede udlevet i ofte typisk en ældre klassisk VW van, Type T1, T2, T3 eller lignende.

4 Rover 3500

10 Er ombygning af klassikeren til elbil en helligbrøde?

16 Eriks Mercedes modeller har i disse år 60-års jubilæum

22 Honda CB750A Hondamatic & Moto Guzzi Convert

28 Verdens grimme bil - Fiar Multipla - Not or Not?

34 Pladsen og telefonboksen foran Hotel Dagmar i Ribe

38 Hvem skal reparere de gamle køretøjer?

40 General Motors markedsførings-strategi fra 1929 og lidt GM-historie

46 Bilkørsel da freden brød ud

50 Mange gætterier, da den luftkølede Folkevogn skulle erstattes med noget mere tidssvarende i 1970'erne

53 MhS: Tanker ved nytårstide

54 Aktivitetskalender

56 Tegn abonnement

57 Opel Corsa - Kun godt 3.000 km om året gennem mere end 30 år!

58 Indsend annonce

59 Rubrikannoncer

98 Næste nummer

Næste nummer udkommer torsdag den 2. marts 2023

læs bl.a. i næste nummer

Gå ikke glip af næste nummer - bestil et abonnement



Ildsjælene holder gang i værkstedet på Værkstedsmuseet

og meget mere

Porsche 356 – starten på en æra



Johnny Jægergaard nyder både at restaurere sine biler og tage på ture i dem sammen med sin hustru Jette.



Mærkater med motorkøretøjer var det store samlereobjekt!



Næste nummer udkommer den 2. marts 2023



Indlæg til VeteranPosten Har du historien?

- Skriv den til os
- Send i brev eller som E-mail, eller CD.
- Forkortelser - bør udelades.
- Fotos må meget gerne medsendes, gerne i farver.
- Husk at angive afsender.

Med venlig hilsen
Redaktionen