

Veteran Posten

Klassisk
BIL & MC

Renault 5

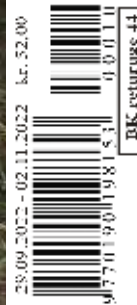
- stor minibil der er nem at parkere



Nkr. 72,00 • Skr. 70,00



BSA A65 Lightning



VeteranPosten

Adresse:

VeteranPosten
Søvejen 1
DK-6500 Vejens

Telefoner:

Redaktion: 7640 0014
Mandag-fredag 9:00-12:00
E-mail: info@veteranposten.dk
WWW: www.veteranposten.dk

Redaktion:

Steen Jørgensen (ansvarsh.)
Sanne Jakobsen

Udgiver/Produktion:

HS Media
ISSN 1901-9815

Skrivere:

Jørgen Kjær
Jens Robdrup
Niels Jonassen
Palle Høst Andersen
Kim Scholer

DTP:

Tina Dons Laursen

Abonnement:

Pr. halvår kr. 239,- incl. moms
Pr. år kr. 450,- incl. moms.
Pr. år kr. 950,- incl. moms. (Udland)

Tegner du abonnement er din garanti, at du til enhver tid kan opsige dit abonnement til udløb af en periode.

Gaveabonnement:

-En gave man bliver mindet om måned efter måned. Bestiller du et gaveabonnement vil du i løbet af få dage modtage det seneste nummer af VeteranPosten samt et gavekort der er udfyldt med gavemodtagerens navn og adresse samt et indbetalingskort. Har gave giver og gavemodtager samme adresse fremsendes det i neutral kuvert. Et gavekort kan ikke ombyttes til kontanter.

Distribution:

FK Distribution
Postnord
Bladkompagniet (Kiosker)

Eftertryk:

Kun efter aftale og altid med kildeangivelse.

Indlæg der bringes i bladet står for forfatterens egen mening og udtrykker nødvendigvis ikke bladets holdning.

Side 4 Dagens franske folkebil! Verdens største minibil - også nem at parkere!



Ja, forventningerne var store – både på det store og på det helt lille plan, da Renault i foråret 1972 annoncerede deres nye minibil Renault 5, og var det efterfølgeren til Renault 4 eller et supplement til den populære bil, der havde set dagens lys i 1961, spurgte mange sig selv. Den danske motorpresse tog da også forventningsfulde til Frankrig for at prøvekøre den nye model, der særligt henvendte sig til det yngre publikum, og de kvindelige købere kom til at udgøre en stor del af kunderne.

Side 10 Formanden for Dansk Ford A Klub har selv kørt Ford A i næsten 50 år!



I VeteranPostens artikelserie om de ildsjæle, der er med til at holde liv i klubberne og de forskellige køretøjsmærker, er det ofte en længerevarende og måske livslang lidenskab, der er baggrunden, men alligevel er det sjældent, at historien går næsten 50 år tilbage, som det gælder for formanden for Dansk Ford A Klub, Torben Hyllehøj, hvis interesse for Ford A biler nemlig begynder helt tilbage i 1974.

Side 16 BSA A65 Lighting



Da BSA og Triumph i 1970'erne slog pjalterne sammen, var det sidste resultat de store 3-cyl. 750 cc Rocket III og Trident modeller, der kom for sent til at redde hvad der var tilbage af Englands tidligere så store mc-industri. Inden da var de populære 650 cc twins også begyndt at blive mixet, til sidst så meget at mærkerne i 1971 lancerede den samme nye motorcykel, men med to forskellige motorer.

Side 34 Vrag til 1. mill. kr.



Har du penge, så kan du få, har du ingen så må du gå, er en velkendt erfaring. Den gælder også på det internationale klassiske bilmarked. Men omvendt må man alligevel undres over villigheden blandt de, der har pengene, til at betale nærmest fantasipriser for en klassisk bilmodel.

Et vrag af en bil blev for nylig solgt på en auktion i England for knap en mill. kr. plus salær. Men vraget var en Ferrari 250 GTE årgang 1962. Den stod hengemt i en lade i Wales, hvor ejeren havde sat den ind med henblik på at lave nogle reparationer.

4 Renault 5 - Dagens franske folkebil!

Verdens største minibil - også nem at parkere!

10 Torben Hyllehøj. Formanden for Dansk

Ford A Klub har selv kørt Ford A i næsten 50 år

16 BSA A65 Lighting

21 De små biler løb med de høje priser

24 Toyota Corolla - Hvis bare jeg havde beholdt den

28 På sommertur med retro autocamperen

34 Et vrag til 1 mill. kr.

36 Den sidste åbningsdag på bilmuseet!

42 Historien om bedstefars gamle Vauxhall 14 fra 1938

44 Bilglæde på bjerget

46 Ny bog: Forladte Lastbiler i Norden

47 MhS på museum - eller museer i MhS?

47 MhS: Karenstiden halveres

48 Glem ikke den rullende kulturarv

48 Motorhistorien skal digitaliseres

49 Tegn abonnement

50 Aktivitetskalender

53 En ny drøm skal føres ud i livet

54 Indsend annonce

55 Rubrikannoncer

Næste nummer udkommer torsdag den 3. november 2022

læs bl.a. i næste nummer

Gå ikke glip af næste nummer - bestil et abonnement



Klassiske varevogne på gule plader er sjældne. Jens Pedersen har heldigvis reddet denne sjældne Toyota fra 1977.

Tims Retro Garage er en levende amerikansk tidslomme på Midtsjælland.



og meget mere



Honda XL125S optrådte ikke i datidens danske blade

Ove Iversen har ikke mistet interessen for klassiske biler trods et brændt værksted.



Næste nummer udkommer den 3. november 2022



Indlæg til VeteranPosten Har du historien?

- Skriv den til os
- Send i brev eller som E-mail, eller CD.
- Forkortelser - bør udelades.
- Fotos må meget gerne medsendes, gerne i farver.
- Husk at angive afsender.

Med venlig hilsen
Redaktionen