

# Klassisk BIL & MC

# Veteran Posten

## Chevrolet 210

- det skulle egentlig have været en Harley Davidson



**Kvinde i en mandeverden  
Birgitte Medegaard nyder turene  
på sin Puch**



Nkr. 49,00 • Skr. 57,00

**Adresse:**

VeteranPosten  
Søvejen 1  
DK-6500 Vojens

**Telefoner:**

Redaktion: 7640 0014  
Mandag-fredag 9:00-12:00  
E-mail: info@veteranposten.dk  
WWW: www.veteranposten.dk

**Redaktion:**

Steen Jørgensen (ansvarsh.)  
Sanne Jakobsen

**Udgiver/Produktion:**

HS Media  
ISSN 1901-9815

**Skrivere:**

Jørgen Kjær  
Jens Robdrup  
Niels Jonassen  
Palle Høst Andersen  
Kim Scholer

**DTP:**

Tina Dons Laursen

**Abonnement:**

Pr. halvår kr. 239,- incl. moms  
Pr. år kr. 450,- incl. moms.  
Pr. år kr. 850,- incl. moms. (Europa)  
Pr. år kr. 950,- incl. moms. (Øvr. udl.)

Tegner du abonnement er din garanti - Du kan til enhver tid opsige dit abonnement til udløb af en periode.

**Gaveabonnement:**

-En gave man bliver mindet om måned efter måned. Bestiller du et gaveabonnement vil du i løbet af få dage modtage det seneste nummer af VeteranPosten samt et gavekort der er udfyldt med gavemodtagerens navn og adresse samt et indbetalingskort. Har gave giver og gavemodtager samme adresse fremsendes det i neutral kuvert. Et gavekort kan ikke ombyttes til kontanter.

**Distribution:**

Distribution Plus / PostNord

**Eftertryk:**

Kun efter aftale og altid med kildeangivelse.

Indlæg der bringes i bladet står for forfatterens egen mening og udtrykker nødvendigvis ikke bladets holdning.

## Side 4 Drømmen om en Harley Davidson blev vekslet til en Chevrolet



Chevrolet 210 er en den klassiske og typiske amerikanerbil, som mange drømt om at kunne købe i starten af 1950'erne. Men det var ikke alle forundt at købe en så stor amerikanerbil. Efter afslutningen af anden verdenskrig skulle man have indkøbstilladelse for at købe en bil. Man skulle kunne dokumentere, at man havde behov for en bil. I 1952 blev handelen med motorkøretøjer fri. Man kunne endnu i nogle år frem søge om indkøbstilladelse, men det var også muligt at købe uden, hvis man altså betalte en højere afgift. Den afgift blev kaldt dollarpræmiering, den blev afskaffet i 1957. Måske er John og Inas bil solgt med dollarpræmiering.

## Side 22 Søren skulle have været hestehandler



Da Søren Sørensen, der af de fleste af VeteranPostens læsere er kendt som manden bag Veteranladen i Vejen og talrige TV-udsendelser som for eksempel Skattejægerne samt den faste annonce på bagsiden af VeteranPosten, fulgte i hælene på sin far til datidens mange markeder, lå det ligesom i luften, at det var som hestehandler, han skulle ernære sig, når han blev voksen. Men det skulle gå anderledes.

## Side 18 Marita klæder entusiastene på i den rigtige stil!



Marita Fjermestad fra Viborg med egen 1957'er Studebaker, norske aner og et godt øje for vintagemode har masser af modetøj fra de gode gamle dage i sin forretning. Hun agerer gerne selv model for sine varer. Farverne på de mange kjoler, skjorter, bukser, hatte, sko og tilbehør er varierende som regnbuens i showroomet.

## Side 36 Den der har grisen bestemmer prisen



Diskussionen om man kan tillade sig at eksportere klassikere med en dansk historie dukker jævnligt op. Især når det måske drejer sig om dansk samlede biler fra før anden verdenskrig, kan følelserne komme i krog. Det skete da også, da Lyngø S. Jørgensen, forhandler af klassiske køretøjer annoncerede, at han, nu da grænserne efter coronanedlukningen nu er åbne igen, mangler gode regulære Ford A til eksport.

**4 Drømmen om en Harley Davidson blev vekslet til en Chevrolet fra 1955**

**8 Aktiv klassikersommer trods benspænd fra Corona**

**14 Det kunne være sjovt at køre knallert**

**18 Marita klæder entusiastene på i den rigtige stil!**

**22 Søren skulle have været hestehandler**

**26 Lars Sørensen: En klub er stærkest, når alle medlemmer er ildsjæle**

**32 Jowette Jupiter bliver 70 år**

**36 Den der grisen bestemmer prisen.**

**Og den betaler prisen får grisen!**

**39 CC-Cars får ny ledelse- og ejerstruktur**

**40 Trabant parade**

**44 Liv på strandene**

**46 MhS: Et sekretariat til gavn for dig!**

**47 Aktiviteter**

**49 Eneste indregistrerede i Danmark**

**50 Indsend annonce**

**51 Rubrikannoncer**

**98 Næste nummer**

# læs bl.a. i næste nummer

Gå ikke glip af næste nummer - bestil et abonnement



Oplev en Opel Ascona der kun har kørt 1.000 km om året siden 1971.

og meget mere

Nedlagt ESSO tankstation er blevet en attraktion midt i Sorø.



Ole Willumsen var med til at denne Dansk Militær Historisk Køretøjsforening for 25 år siden



BMW K1 – Den vilde tysker



Næste nummer udkommer den 2. oktober 2020



## Indlæg til VeteranPosten Har du historien?

- Skriv den til os
- Send i brev eller som E-mail, eller CD.
- Forkortelser - bør udelades.
- Fotos må meget gerne medsendes, gerne i farver.
- Husk at angive afsender.

Med venlig hilsen  
Redaktionen