

Klassisk BIL & MC Veteran Posten

100 sider
1286 nye
annoncer!

Renault 4 GTL

- Europa's måske bedst restaurerede



Kawasaki GPZ Turbo
Kawasaki var bedst til turbo

Nkr. 49,00 • Skr. 57,00



Adresse:

VeteranPosten
Søvejen 1
DK-6500 Vejens

Telefoner:

Redaktion: 7640 0014
Mandag-fredag 9:00-14:00
E-mail: info@veteranposten.dk
WWW: www.veteranposten.dk

Redaktion:

Steen Jørgensen (ansvarsh.)
Vivi Andresen
Sanne Jakobsen

Udgiver/Produktion:

HS Media
ISSN 1901-9815

Skribenter:

Jørgen Kjær
Hans Pedersen
Jens Jessen
Jens Robdrup
Niels Jonassen
Palle Høst Andersen

DTP:

Tina Dons Laursen

Abonnement:

Pr. halvår kr. 239,- incl. moms
Pr. år kr. 450,- incl. moms.
Pr. år kr. 850,- incl. moms. (Europa)
Pr. år kr. 950,- incl. moms. (Øvr. udl.)

Tegner du abonnement er din garanti - Du kan til enhver tid opsige dit abonnement til udløb af en periode.

Gaveabonnement:

-En gave man bliver mindet om måned efter måned. Bestiller du et gaveabonnement vil du i løbet af få dage modtage det seneste nummer af VeteranPosten samt et gavekort der er udfyldt med gavemodtagerens navn og adresse samt et indbetalingskort. Har gave giver og gavemodtager samme adresse fremsendes det i neutral kuvert. Et gavekort kan ikke ombyttes til kontanter.

Distribution:

Distribution Plus / PostNord

Eftertryk:

Kun efter aftale og altid med kildeangivelse.

Indlæg der bringes i bladet står for forfatterens egen mening og udtrykker nødvendigvis ikke bladets holdning.

Side 4 Morris 1000 van



Erindrings-forskydelser er en velkendt ting. Tag f.eks. da de fleste mænd blev indkaldt til militærtjeneste - det var da rigtig træls for at sige det på jysk. Mange årtier efter fortæller de samme mænd om en "fed" tid, og mange slår sig på lårene af grin, når de beretter om deres "sjove" oplevelser.

Side 15 Kawasaki GPZ Turbo Kawasaki var bedst til turbo



I begyndelsen af firserne begyndte kampen om at få endnu mere ydelse ud af motorcykelmotorerne ved hjælp af en turbolader. De fire verdens største motorcykelfremstillere, Honda, Suzuki, Yamaha og Kawasaki begyndte et sandt kapløb, som der bogstaveligt blev sat turbo på

Side 17 Ford Thames Freighter lugter da lidt af rigtig lastbil!



-Ford Thames Freighter 400E blev produceret mellem 1957 og 1965, hvor den og dens tyske pendant Ford Taunus Transit begge blev afløst af den model, som de fleste nok kender som den rigtige Transit. Min Freighter har en 4 cylindret benzin rækkemotor på 1703ccm, der yder 58 hk. De første årgange var med tre manuelle gear, min er med fire, fortæller Erik Salling Jensen.

Side 31 Cadillac Caribou



Forårsmønstring på Kastellet i København byder altid på velkomne gensyn med de klassiske biler, man nu engang har en særlig forkærlighed for. Hvert år dukker også adskillige biler op for første gang, og en sjælden gang imellem er det en bil, som meget få af de tilstedeværende har hørt om.

4 Morris 1000 van

10 Ældste bil på svenske Autozeum er dansk

14 Hvor gammel er den? Hammelbilen

15 Kawasaki GPZ Turbo

Kawasaki var bedst til turbo

18 Hyp lille Lotte

22 Ford Thames Freighter lugter da lidt af rigtig lastbil!

25 Jeg gjorde det!!

31 Renault 4 GTL årgang 1983

34 Dream Machines - Dan henter den amerikanske drøm

38 Ford V8 - fra flot til total skrot

42 Når først hjelmen er på hovedet.....

45 Casillac Caribou

48 Veterantraktorer i Norge

50 NSU RO 80

52 Nok se, men ikke røre

53 MhS: Årsmøde runder 2018 af, og ser frem mod et spændende 2019

54 Aktivitetskalender

57 Jaguar XJ6 - En dronning tager ikke fejl!

58 Indsend annonce

59 Rubrikannoncer

98 Næste nummer

læs bl.a. i næste nummer

Gå ikke glip af næste nummer - bestil et abonnement



Dansk Historisk Motor Club er for alle, der elsker gammel motorsport.

I dag gør Inger Støjberg og kogalskab øen Lindholm verdensberømt. For godt 100 år siden var en anden ø af samme navn og ligeledes i Smålandshavet centrum for en af Europas første flyvninger.



og meget mere



Agner Mogensen har brugt flere år på at restaurere sin Hillman.

Zimmerman motorcyklen er ikke alene sjælden, den er også speciel ved at være en firetakter med roterende ventiler.



Næste nummer udkommer den 6. Februar 2019



Indlæg til VeteranPosten Har du historien?

- Skriv den til os
- Send i brev eller som E-mail, eller CD.
- Forkortelser - bør udelades.
- Fotos må meget gerne medsendes, gerne i farver.
- Husk at angive afsender.

Med venlig hilsen
Redaktionen