

Veteran Posten

Klassisk
BIL & MC

100 sider
1404 nye
annoncer!

Ford Taunus

- man bliver aldrig træt af at skrue i en Ford



Podolsk PMZ 750
- den ukendte kriger

Nkr. 49,00 • Skr. 57,00

05.04.2018 - 02.05.2018 Kr. 42,00
9770190198153 00004
BK returløse 12

VeteranPosten

Adresse:

VeteranPosten
Søvejen 1
DK-6500 Vejens

Telefoner:

Redaktion: 7640 0014
E-mail: info@veteranposten.dk
WWW: www.veteranposten.dk

Redaktion:

Steen Jørgensen (ansvarsh.)
Vivi Andresen
Sanne Jakobsen

Udgiver/Produktion:

HS Media
ISSN 1901-9815

Skribenter:

Jørgen Kjær
Hans Pedersen
Jens Jessen
Jens Robdrup
Niels Jonassen
Palle Høst Andersen

DTP:

Tina Dons Laursen

Abonnement:

Pr. halvår kr. 239,- incl. moms
Pr. år kr. 450,- incl. moms.
Pr. år kr. 850,- incl. moms. (Europa)
Pr. år kr. 950,- incl. moms. (Øvr.udl.)

Tegner du abonnement er din garanti - Du kan til enhver tid opsige dit abonnement til udløb af en periode.

Gave abonnement:

-En gave man bliver mindet om måned efter måned. Bestiller du et gaveabonnement vil du i løbet af få dage modtage det seneste nummer af VeteranPosten samt et gavekort der er udfyldt med gavemodtagerens navn og adresse samt et indbetalingskort. Har gavegiver og gavemodtager samme adresse fremsendes det i neutral kuvert. Et gavekort kan ikke ombyttes til kontanter.

Distribution:

Distribution Plus / PostNord

Eftertryk:

Kun efter aftale og altid med kildeangivelse.

Indlæg der bringes i bladet står for forfatterens egen mening og udtrykker nødvendigvis ikke bladets holdning.

Side 4 Man bliver aldrig træt af at skru i Ford-biler!



Den danske Ford Classic Club, der i princippet favner alle europæiske Ford biler ældre end 25 år, er en af disse, og det er netop også 25 år siden klubben blev dannet. Ford Classic Club DK er en aktiv landsdækkende klub, der har som formål at bevare europæiskproducerede klassiske Ford-biler og dele til disse.

Side 12 Podolsk PMZ 750 - den ukendte kriger



Historien om PMZ-A-750 er speciel, for motorcyklen er ret besat lavet på Singer symaskineabrikken i byen Podolsk, og derfor er motorcyklen også kendt under navnet Podolsk. Byen Podolsk er en industriby syd for Moskva, og den ligger ved bredden af Pakhrafloden.

Side 20 Har Citroën Xantia potentiale som fremtidig klassiker?



Den første Citroën Xantia kom på gaden i 1992 og er dermed mere end 25 år gammel. En alder, der normalt udløser interesse blandt klassikerentusiastene. Men var Citroën Xantia ikke blot en ordinær familiebil, der i bedste fald blot kan kandidere til titlen som hverdagsklassiker – men det er jo da heller ikke nogen dårlig titel.

Side 36 Historisk motorløb bag bymurene i Bergamo



Medens mange danske byer kæmper med myndigheder og naboer for at få lov til at afholde historiske motorløb i bymidterne, er man knap så pjattet i norditalienske Bergamo. Her rykker man gerne et motorløb ind bag byens historiske mure, så man blandt andet kan se lidt italiensk fuldblod på hjemmehane.

4 Man bliver aldrig træt af at skru i Ford-biler!

8 Biler i bedste håndværkstraditioner

12 Podolsk PMZ 750 - den unikke kriger

16 Det startede med en Minor fra 1934

19 CRAA - Vi kører igen i år

20 Har Citroën potentiale som fremtidens klassiker?

25 GT - brugt og misbrugt

27 Historisk motorløb bag murene i Bergamo

29 Porsche snydt for vigtig sejr

34 TimeWinder - Amerikanske pinsedage i smukke Halsnæs

36 Automania bliver ved med at vokse

38 Oplev etvaskeægte F16-fly ved CRAA

38 Isle of Samsøe

39 Dobbelt jubilæum hos Citroën

39 Historic Viking Rally

40 Forårsmønstring på Kastellet

40 Veteraner på Facebook

41 Stålprintede dele bedre end de originale

41 Aars Stumpemarked

42 MhS: Afgift eller forbrug er vejen frem

42 MhS: Er du sikker i din todsag?

43 Auktions-magi i luften over Randers

44 Aktivitetskalender

53 En af de vogne man vil huske

54 Indsend annonce

55 Rubrikannoncer

98 Næste nummer

læs bl.a. i næste nummer

Gå ikke glip af næste nummer - bestil et abonnement



Næste måneds motorcykel er ikke én motorcykel, men tre søskendetrillingerne bestående af Honda CB350, CL350 og SL350, og hver har deres helt egen personlighed.

Kan Fiat Uno, der kom på markedet for 35 år siden, blive en klassiker som Fiat 500!



og meget mere



Opel Kadett A blev hurtigt en populær bil, da den kom frem i 1962. Vi har mødt en glad ejer!



Citroen fejrer i år flere runde fødselsdage. 2 CV fylder 70 år og Mehari 50 år.

Næste nummer udkommer den 3. Maj 2018



Indlæg til VeteranPosten Har du historien?

- Skriv den til os
- Send i brev eller som E-mail, på CD eller disketter.
- Forkortelser - bør udelades.
- Fotos må meget gerne medsendes, gerne i farver.
- Husk at angive afsender.

Med venlig hilsen
Redaktionen