

# Veteran Posten

**Klassisk**  
BIL & MC

## Sekura Mini

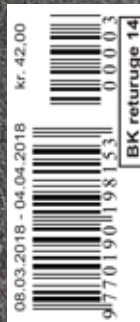
-verdens eneste - se den til Bilmesse- & Brugtmarked

100 sider  
1584 nye  
annoncer!



**Suzuki GS 1000 S**  
- sjælden fugl i Danmark

Nkr. 49,00 • Skr. 57,00



**Kan nyt være gammelt? • Museer os skrotning • Nimbus i 100 år**



# VeteranPosten

## Adresse:

VeteranPosten  
Søvejen 1  
DK-6500 Vejens

## Telefoner:

Redaktion: 7640 0014  
E-mail: info@veteranposten.dk  
WWW: www.veteranposten.dk

## Redaktion:

Steen Jørgensen (ansvarsh.)  
Vivi Andresen  
Sanne Jakobsen

## Udgiver/Produktion:

HS Media  
ISSN 1901-9815

## Skribenter:

Jørgen Kjær  
Hans Pedersen  
Jens Jessen  
Jens Robdrup  
Niels Jonassen  
Palle Høst Andersen

## DTP:

Tina Dons Laursen

## Abonnement:

Pr. halvår kr. 239,- incl. moms  
Pr. år kr. 450,- incl. moms.  
Pr. år kr. 850,- incl. moms. (Europa)  
Pr. år kr. 950,- incl. moms. (Øvr.udl.)

Tegner du abonnement er din garanti - Du kan til enhver tid opsige dit abonnement til udløb af en periode.

## Gave abonnement:

-En gave man bliver mindet om måned efter måned. Bestiller du et gaveabonnement vil du i løbet af få dage modtage det seneste nummer af VeteranPosten samt et gavekort der er udfyldt med gavemodtagerens navn og adresse samt et indbetalingskort. Har gavegiver og gavemodtager samme adresse fremsendes det i neutral kuvert. Et gavekort kan ikke ombyttes til kontanter.

## Distribution:

Distribution Plus / PostNord

## Eftertryk:

Kun efter aftale og altid med kildeangivelse.

Indlæg der bringes i bladet står for forfatterens egen mening og udtrykker nødvendigvis ikke bladets holdning.

## Side 4 Sekura Mini - verdens eneste



Sekura Mini blev efter færdiggørelsen i Skotland sendt tilbage til Randers, hvor man kunne se såvel Steen som Ray køre rundt i den på prøvenummerplader omkring Auning. Bilen blev dog hurtigt glemt, og blev sat til side under dårlige opbevaringsforhold på fabrikken i Randers. Bilen er nu tilbage i Danmark og er blevet restaureret efter alle kunstens regler.

## Side 16 Suzuki GS 1000 S sjældnen fugl i Danmark



Egentlig er Mogens Jensen fra Jaungyde i det midtjyske en ægte totakts fan. Og det handler vel at mærke om totakterne fra Suzuki. I tidens løb har der været fokus på blandt andet T20 og flere af halvliters maskinerne, men mest af alt er det nok den store GT 750, som har bidt sig fast. Men den har nu fået følgeskab af den Suzuki GS 1000S.

## Side 9 Spændig og fart er bare mit adrenalinkick!



Det er nok mest heste og ridning, man forbinder med teenagepiger, og Mille Villads Hoe fra Hadsten har da også sammen med familien en mindre hest gående i indhegningen ved barndoms-hjemmet, men det er helt andre hestekræfter, der er på spil, når 17-årige Mille søger sit såkaldte adrenalinkick.

## Side 36 Kan nyt være gammelt



Grænsen mellem nyt og gammelt kan være mere flydende end man umiddelbart ville tro. Ved et arrangement med gamle biler i Tivoli kom der kørende en Jaguar D. Det var pokkers. Sådan en er der kun en af her i landet – og det var ikke den. Det viste at der var tale om en af de utallige kopier der er blevet bygget i årenes løb.

- 4 Sekura Mini årgang 1983
- 9 Spændig og fart er bare mit adrenalinkick!
- 12 Freddy Pedersen har kørt omkring 400 rallies
- 16 Suzuki GS 1000 S
- 20 Makkerparret Steen V. Jensen og skotten Ray Innes
- 24 Bilmesse- & Brugtmarked
- 26 2 sjældne servicevogne fra Domi
- 27 Verdens største Nimbus-træf på Wedelslund
- 28 Museer og skrotning
- 34 Flot dansk deltagelse på Rally Monte Carlo Historique 2018
- 36 Kan nyt være gammelt
- 39 Nimbus i 100 år
- 41 Aktivitetskalender
- 49 Drømmer du om at køre Hill Climb løb?
- 50 Indsend annonce
- 51 Rubrikannoncer
- 98 Næste nummer

# læs bl.a. i næste nummer

Gå ikke glip af næste nummer - bestil et abonnement



Ford Classic Club Danmark fylder 25 år – det fejres her i VeteranPosten og den 5. juni på Wedelslund.

Næste måneds motorcykel er en Podolsk PMZ A 750, som kun kendt af et fåtal i den vestlige verden.



og meget mere



Den første Citroen Xantia er nu mere end 25 år. Bliver den en klassiker?

Det startede med en Minor fra 34. I dag kører Tommy Gjøl stadig Minor



Næste nummer udkommer den 5. april 2018



## Indlæg til VeteranPosten Har du historien?

- Skriv den til os
- Send i brev eller som E-mail, på CD eller disketter.
- Forkortelser - bør udelades.
- Fotos må meget gerne medsendes, gerne i farver.
- Husk at angive afsender.

Med venlig hilsen  
Redaktionen